DE BUS
NOODZAAK OF OVERBODIG?
JOS VAN DAAL

Net terug van het werk, maak ik mij op voor weer een trainingsrit van De Lekke Tube. Vanavond staat de tocht door het Leudal op het programma. Rustig rijd ik naar het Kerkplein. Ik ben de eerste en pak daarom alvast de presentielijst. Mijn aandacht wordt getrokken door een vreemde krabbel: “Inschrijven Zuid-Limburgtocht”. O ja, over tien dagen staat deze klassieker weer op het programma. Informeren dus. Als we startklaar staan, blijken slechts enkelen bereid te zijn aan deze zware tocht te beginnen. De zondag er na worden aan de deelnemerslijst weinig renners toegevoegd. Pas op de woensdag voor de klassieker blijkt de animo ineens te groeien. Martien Slabbers wordt gepord om mee te gaan: “zo zwaar zijn de bergen in Zuid-Limburg nou ook weer niet”. Ook andere aspirant-leden zoals Peter Louisse en Fer Naus worden met enthousiaste verhalen overgehaald om toch aan de tocht der tochten mee te doen. Al met al is de deelnemerslijst aangegroeid tot een vijftiental coureurs.

Zenuwachtig arriveren op zaterdag 11 augustus de eerste renners op het Kerkplein. Ook nu wordt de presentielijst getekend. Fer Naus heeft buurman No Smeets zo ver weten te krijgen dat die vandaag ook van de partij is. He, wie is dat die daar aan komt rijden? Peter Slabbers? Dat hadden we nou helemaal niet verwacht. Geïnstrueerd door oude rot Ge Smits durft Peter de tocht wel aan. Ge is echter niet te bekennen. Ge had Peter ’s-morgens zuchtend opgebeld en gekreund: ‘’spiertje verrekt, ik kan niet mee"!!!! Ook Chris heeft van zijn baas een dagje vrij gekregen om op de cols de strijd aan te binden. Helaas is Thei Vossen vanwege een 50-jarig huwelijksfeest niet van de partij. Door wie wordt Chris nu uitgedaagd???

Inmiddels is ook het volgbusje gearriveerd. Arnold had het gevecht om het busje van Akzo gewonnen van zijn collega’s. Piet is gelukkig weer bereid gevonden als chauffeur op te treden. Het busje wordt door de renners volgestouwd met meegebrachte voedingswaren en zoals een goede ploegleider betaamt heeft Piet gezorgd voor de nodige flessen water. Deze blijken vandaag meer dan nodig. Zoals we gewend zijn komt klokslag acht uur Jack Theunissen om de hoek van de Pastoor Hendrixweg gereden. De tocht kan beginnen.

Routespecialist Wim van Daal is er vandaag niet bij. Zijn geest waart echter toch rond in het peloton Hij heeft namelijk broer Jos en zwager Hennie

geïnstrueerd. De bus bestuurd door Piet nestelt zich achter de groep. De motor snort als een tevreden poes. In Montfort volgt al het eerste oponthoud. Het gevolg van demontabele glazen in de zonnebril. Volgende keer toch goed inzetten. Met een tempo van rond de dertig wordt via de bekende wegen richting Sittard gefietst. Omdat we door het centrum van Sittard moeten wordt Piet naar de top van de Windraak gedirigeerd. Dat wordt onze eerste klim. Daar wordt al direct duidelijk wie we vandaag in de bus terecht zien komen. Nee, niet de bus van Piet. Dat bedoel ik niet. Want in het wielerjargon, zoals jullie wel weten, heeft de bus nog een andere betekenis, namelijk een groep van wielrenners die zich samenvoegt in een bergrit om zo samen op grote achterstand van de klimmers naar de finish te rijden. Gelukkig is de Windraak niet van zo'n gehalte dat de bus te ver achter raakt. De afstand is zo klein dat je eigenlijk beter kunt zeggen dat de bus aan het elastiek hangt. Piet met de bus is boven wel present en sluit weer aan. Gelukkig. Een tiental kilometer verder echter zijn we de bus echt kwijt. Als we Schinnen doorrijden staat er op de routebeschrijving: einde bbk RA, wat zoiets betekent als, einde bebouwde kom rechtsaf. Op de kruising in Schinnen staat Piet echter geblokkeerd en heeft dus niet kunnen zien dat wij bij Einde bbk RA, rechtsaf zijn gegaan. Helaas bemerken we zijn afwezigheid pas boven op de helling. De routekapiteins Hennie en Jos nemen de bijbehorende verantwoordelijkheid op zich en rijden terug om Piet te zoeken. Dat lukt gelukkig vrij snel omdat Piet, ervaren als hij is, niet zelf is gaan zoeken, maar langs de weg staat te wachten. Met de bus snorrend achter Hennie en Jos moet de beklimming nog een keer genomen worden. Aangezien het al de tweede keer is, spreekt Jos de groep even toe. De bekend veronderstelde regels: de laatsten van de groep kijken bij elk kruispunt of de bus nog achter de groep zit, zo niet dan stopt de hele groep gelijk af, blijken toch niet zo bekend te zijn. Jos, ervaren (lees: eigen belang) als hij is, voegt er nog snel aan toe dat ook op iedere berg afgestapt moet worden en geacht moet worden totdat de laatsten ook boven zijn, dit om ellenlange achtervolgingen te voorkomen.

De groep formeert zich weer en zet koers naar de eerste echte helling, de Cauberg. Hier is duidelijk zichtbaar dat de verschillende coureurs er een eigen klimstijl op na houden. Sommigen schakelen gelijk klein en proberen op het einde van de helling nog te versnellen Good old Jack Heltzel is daar een voorbeeld van. Andere doen net het omgekeerde, ze blijven zolang mogelijk groot rijden om dan verder op de helling terug te zakken als ze het verzet niet goed meer rond krijgen. Arnold is een specialist van deze manier. De sterkere onder ons rijden of met een licht verzetje naar de top (Peter Louisse) of met het grote mes (Har Sensen). Boven komen ze gelukkig allemaal.

Het alsmaar glooiende parcours brengt ons via Vilt, Margraten en Banholt

naar Mheer, waar we op de Mergellandroute belanden. Deze blijven we volgen en komen dan bij de eerste langere klim, de Loorberg. Echter van een bus is niets te merken. In kleinere groepjes trekken de renners zich de heuvel op. "Eindelijk eens lekker bovengekomen", puft Martien. Geplakt aan het wiel van de met contante snelheid “klimmende” Jos heeft ook Martien de top bereikt. Heijenrath is normaal een teken dat de eerste pauzeplaats bereikt is. Har Sensen kijkt echter met een verontwaardigd gezicht op zijn horloge en naar de kilometerteller. Tien over elf en nog maar 80 km op de klok. Dat zijn geen cijfers die een pauze rechtvaardigen. Enkele renners hebben echter de bidon leeg en zonder water geen prestaties. Gelukkig brengt de bus uitkomst. Verzorger Piet heeft voor het vertrek een jerrycan en enkele pet-flessen gevuld met het koude vocht. De Vaalserberg is de eerste pauzeplaats, dus nog 15 km in de beugel.

Eerst volgt de afdaling van de Eperheide en de lange klim van Camerig. Onder aan de berg probeert Fer Naus me nog even te verleiden tot een lekker ijsje. De fruitverkoper blijkt namelijk goedkoop en veel ijs te leveren. Misschien aan te bevelen bij de volgende gezinstour. Direct begint de Camerig met het steile gedeelte. Het peloton rekt zoals op iedere berg weer op. Al snel zie ik in de bocht Peter Louisse staan. Pech, roep ik. Aan de uitdrukking op zijn gezicht zie ik echter wat aan de hand is. Opgeblazen. Peter, die als nieuweling, de hele ochtend in de voorste gelederen heeft meegedraaid, is de man met de hamer tegen gekomen. De oude rotten onder ons weten dat die hard kan toeslaan. Bij Peter valt het gelukkig mee. In het vervolg van de tocht laat Peter zien dat hij snel leert. Na het bekende restaurant halverwege de berg te zijn gepasseerd kom ik Peter tegen. Nee, niet Peter Louisse, die zit weer voorin, maar Peter Slabbers. Peter, die de Camerig alleen kent met de linker arm bungelend over het geopende portierraam en de rechter losjes op het stuur, vloekt en steunt dat het een lieve lust is. Komt dat even goed uit. Ik schakel op de 42x25 en rijd Peter opbeurend dat het niet zo ver meer is, en mijn eigen vermoeidheid vergetend, naar de top. Van een bus is ook op deze helling niets te merken. Iedereen gaat in zijn eigen tempo omhoog. Eigenlijk zou je kunnen stellen dat de bus overbodig is.

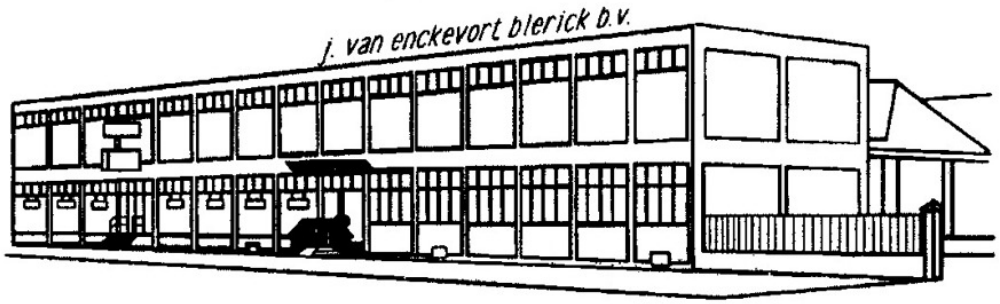
Achter kasteel Vaalsbroek wordt rechts richting België gekoerst. De Vaalserberg wordt vanaf de Belgische kant beklommen. In de afdeling lig ik plots met Arnold los. Vooruit, onze kans, zegt Arnold. Dat is natuurlijk gemakkelijk gezegd, maar “allah”. We kennen de berg en hij is niet zo heel steil. Arnold lost al snel. Ik hou het nog een tijdje vol voor de eersten mij voorbij schieten. Ik geef mezelf een schouderklopje als ik als zesde boven kom. Een goede generale denk ik bij mezelf. Mijn doel voor vandaag is namelijk de Fromberg.

Als iedereen boven is wordt restaurant De Bokkerijder opgezocht. Een grote cola is echt groot en van een wafel met slagroom, blijkt alleen de room naar binnen te krijgen te zijn. Na de nodige sterke verhalen en het vullen van de bidons wordt de koers hervat. Piet zorgt dat iedereen weer op de fiets komt en zet de bus weer in beweging. Via Vijlen en Mechelen komen we in Wittem. Vele wandelaars zorgen voor een moeilijke doortocht. Na het klooster wordt richting Eys gekoerst. De hartjes beginnen sneller te slaan, niet alleen vanwege de helling maar hij komt er aan: de Eyserboschweg. Plots staat Peter Slabbers aan de kant. Zijn spieren hebben de vele hellingen niet kunnen verteren. De kramp is er ingeschoten. Gelukkig is Piet met de bus snel ter plaatse. Dan blijkt dat Piet niet alleen vaardigheden heeft op het gebied van sturen, verzorging en techniek. Zijn vaardige handen proberen de kramp bij Peter weg te masseren. Helaas lukt dit niet helemaal. Peter is blij, mede gezien de naderende Eyserboschweg, dat hij even in de bus kan stappen.
Ik begin als een van de laatste maar trap voor trap haal ik enkele renners in. Hennie kijkt mij verwonderd aan als ik langszij kom. “32”, zeg ik. Vragend kijkt Hennie mij aan. Ik wijs daarop naar mijn kleinste tandwiel. Boven staan, zoals afgesproken, de eersten te wachten. Nu volgt de Fromberg. “Ervaren” als ik ben, weet ik dat de snelheid van de afdaling je over het eerste steile stuk van de helling moet brengen. Als dat verteerd is, kun je na de bocht naar rechts, met een redelijk verzet doorrijden. Zo gezegd, zo gedaan. Op een gegeven moment rijd ik zelfs op kop. Zelfs Harry Cuijpers kan mijn wiel niet pakken. Op het minder steile stuk weet alleen Chris Ruijters mij nog te pakken. Ik ben heel tevreden en kan met een gerust hart weer mijn vertrouwde plek achter in de groep opzoeken. Jullie hebben natuurlijk al gemerkt dat er nauwelijks enige verslaggeving volgt over de strijd voor de beste klimmer van het peloton. Helaas is uw verslaggever geen begenadigd klimmer, zodat hij weinig voorin te vinden is. Ik mag echter aannemen dat Chris Ruijters vandaag geen concurrentie heeft gekend, nu Thei Vossen niet van de partij was.

Boven op de Fromberg worden de bidons nog een keer gevuld voor het laatste stuk, dat via Schinveld en Koningsbosch naar het Kerkplein in Linne voert. Har Sensen voert de groep in strak tempo over dit laatste stuk. Kwart voor vier zijn we weer terug op het Kerkplein. Piet parkeert de bus en de renners nemen de overgebleven etens- en drinkwaren uit de bus. “Piet, bedankt dat je er weer bij was”, klinkt het uit vele kelen. We kunnen je niet missen op zo’n tocht. Dus toch: de bus is noodzaak. Een prachtige tocht is weer tot een goed einde gebracht. Tot volgend jaar, tweede zaterdag van augustus. Schrijf het alvast in je agenda dan hoef je hem niet te missen.

van enckevort
groothandel b.v.

adviseurs voor handel, bouw en industrie



Hoofdvestiging

Venlo-Blerick
Horsterweg 31 — **5928 NB Venlo - Blerick**
Postbus 3042 — **5902 RA Venlo**
tel: (077) 389 55 44* — **fax: (077) 382 46 44**

internet: www.enckevort.com
email: verkoop@enckevort.com

CERTIFIED TÜV NEDERLAND QA B.V. SYSTEM
ISO 9002

Accredited by RVA

LID VAN DE IVANA GROEP

SEIZOEN 2001 ALWEER VERLEDEN TIJD! CHARLES CORBEIJ

Het is vandaag 3 oktober 2001 en jl. zondag is alweer de laatste fietstocht van het seizoen verreden.
Richting Venlo nog wel, om met twee onzer sponsoren voor het bedrijf een groepsfoto te maken.
Gelukkig was de opkomst in aantal goed te noemen, we hebben immers 40 tenues aangeschaft, hetgeen gezien de weersomstandigheden van die laatste weken van dit seizoen niet direct in de lijn van verwachting lag.
Terug in Linne ook nog een foto bij de firma Hansen en dan het gebruikelijke stukje afsluitingsvlaai bij café Bos.
Piet Nelissen heeft aldaar nog zijn officiële “certificaat van verdienste” ontvangen, voor het vele belangeloze werk dat hij al twintig jaar voor onze wielerclub heeft verzet. Uiteraard heeft zijn vrouw Mariet daaraan ook de nodige steentjes bijgedragen. Denk maar eens aan de uitstekende koude en warme buffetten op de diverse feestavonden. Allebei nogmaals van harte dank!

We kunnen terugzien op een goed verlopen fietsseizoen.
De opkomst bij de dames en heren was over de brede lijn ruim voldoende te noemen, zowaar zelfs animo van aspirant-leden en ook de nieuw uitgereikte tenues zijn goed ontvangen (met name door de mensen langs de weg en daar is het de sponsor toch ook om te doen!).
Problemen onderweg, m.u.v. een lekke tube, hebben zich gelukkig nauwelijks voorgedaan, zij het dat de veiligheid binnen de bebouwde kom toch zo nu en dan te wensen overliet.
Een blijvend aandachtspunt voor volgende jaren!

Het 20-jarig bestaan van de wielerclub is op een uitbundige wijze gevierd, met een prima middag(kinder)programma en de Kloosterhofbarbeque ter afsluiting in de avonduren, waarbij ook nog zeven leden van het allereerste uur een presentje is aangeboden.
De eerlijkheid gebied te melden dat het bestuur hand- en spandiensten heeft verzet, maar dat het echte “denk- en doewerk” is verzet door ons aller Nico met zijn Walky Talky’s.
Nico, van harte dank voor zoveel enthousiasme! Wordt het tijd voor een bestuursfunctie?

Voor mij verder geen serieuze items op dit moment die de aandacht vragen en derhalve wens ik iedereen een goede overwintering.
De Atb-bezitters onder ons weten inmiddels dat er in de weekends wordt

doorgefietst over bos- en heidepadjes en iedereen is daarbij weer van harte welkom.
Tot slot tot ziens op de jaarvergadering die na de Kerstdagen, te weten donderdag 27 december in lokaliteit Bos aan de Marktstraat zal plaatsvinden.

Medische Sportbegeleiding Herten

Sport-/ ontspanningsmassage
Tapen / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
tel. 0475 – 334043
fax 0475 – 318413
gsm 06 – 54970803

Wie is ..?

Naam: Martien Slabbers.
Geboorteplaats: Linne.
Leeftijd: 48.
Lengte: 1,87 meter.
Gewicht: Ergens tussen de 80 en 110 kg.
Schoenmaat: 46.
Burgerlijke staat: Gehuwd met Hannie en vader van Janou en Esmée.
Opleiding: MEAO.
Beroep: Zelfstandig ondernemer
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Een ietsiebietsie slanker.
Opvoeding: Vrij en goed.
Ochtendhumeur: Geen enkele last van.
Vereniging: vv Linne en De Lekke Tube.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ik dacht het wel.
Andere sporten: Bijna alle sporten.
Leukste sport naast fietsen: Voetbal.
Minst leuke sport: Klei duiven schieten.
Sportief hoogtepunt: Beklimming, fietsend of beter gezegd schokkend, van de Muur van Theux. Puf, puf…..
Dieptepunt: Zou het niet weten**.**
Favoriete sporter: Johan Cruyf en Marco van Basten, toppers!**.**
Favoriete sportster: Leontien van Moorsel.
Sportieve concurrenten: Zijn er m.i. niet. Het zijn dan altijd sportieve collega's.
Beste sportjournalist: Jack van Gelder en ook een beetje Mart Smeets.
Doping: Abosluut op tegen. Ik zou zelf wel eens willen weten of het daadwerkelijk werkt! Een beetje creatine misschien?
Hobby's: Fietsen en volgens mijn vrouw verder óók fietsen.
Huisdieren: Konijn van mijn dochter.
Lievelingsgerecht: Patat met.
Drank: Alles wat zoet smaakt en af en toe een half-om.

Kleur: Blauw.
Tv-programma: Actualiteitenrubrieken en sportprogramma's.
Radio: Radio 2.
Lievelingsmuziek: Zeventiger jaren.
Laatst gekochte CD: No. 1 van The Beatles, verzamel cd.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Kan ik wel dansen??.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Zie lievelingsgerecht.
Favoriete films: Filmpje en Flodder in Amerika**.**
Favoriete acteur: Paul de Leeuw.
Vakantieland: Spanje en meer specifiek Mallorca.
Romantisch: Volgens mijn vrouw…….
Beste karaktereigenschap: Altijd positief ingesteld.
Slechtste karaktereigenschap: Een beetje eigenwijs en ongeduldig.
Bang voor: De boze wolf.
Ligt wakker van: Lig nooit wakker.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Zo vaak erger ik me niet.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Af en toe over futiliteiten.
Hekel aan: Niets en niemand.
Heeft respect voor: Klinkt misschien clichématig maar beslist voor mijn vrouw.
Wie kan je niet uitstaan: Zou het absoluut niet weten.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Geboorte van mijn beide dochters.
Welke zeker niet: Overlijden van mijn ouders en schoonvader.
Grootste fout in mijn leven: De grootste fout heeft mijn vrouw gemaakt door mij een jaar of 4 geleden een mountain-bike te kopen!
Ooit een prijs gewonnen: Ja, fl. 7,71 in de Dayzer-loterij van de staatsloterij.
Kunst: Gaat aan mij voorbij.
Tijdschriften: Vakliteratuur over aluminium.
Laatst gelezen boek: "Door de pijngrens" van Lance Armstrong.
Welk boek las je in een ruk uit: Zie boven, weliswaar in 3-4 rukken.
Moet heel erg lachen om: Paul de Leeuw en Mr. Bean en vaak om de afleveringen van Flodder.
Politiek: Wel geïnteresseerd, maar voor de rest echt iets voor de deskundige.
Milieubewust: Mag iets meer zijn.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Alle fietswegen mooi glad laten asfalteren.
Ik heb me voorgenomen om: Te proberen een paar kilo's af te nemen.
Haalt neus op voor: Voor wat eten betreft eigenlijk voor niets.
Soms denk ik: Wat kunnen wij met zijn allen toch moeilijk doen. Take it easy en keep it simple.

DAMES/HEREN 2001
MARLY CORBEIJ.

Ook voor “de gemengde club” van onze vereniging is het seizoen ten einde.
We mogen terugzien op vele prettige donderdagavonden, maar zeker ook op de extra zaterdagtochten naar het zuiden.
Teleurstellingen uit het verleden, vanwege te lage opkomsten, zijn gelukkig uitgebleven.
De “gemengde club” is erg goed bevallen.
We passen ons prima aan elkaar aan en de heren schromen niet om de dames uit de wind te houden.
Geert, die in het verleden bij de A en B toch moeite had met hoge snelheden, heeft het bij ons prima naar zijn zin en laat praktisch niet meer verstek gaan. Zijn optreden zou ingefluisterd kunnen zijn door Jac, die zijn controlerende taken nu gelukkig met anderen kan delen.
Wat ons betreft mag het derhalve op deze weg doorgaan.
We verwachten Sef en Carla, Sandra en Dia in 2002 weer aan de start, opdat we weer met een complete club de kilometers op donderdagavond kunnen volfietsen.
Dan moeten ook wij minstens 15 fietsen aan het Kerkplein kunnen verzamelen!
Ik geloof dat er nog plannen zijn om dit seizoen af te sluiten met een lekker etentje, in navolging van de traditie bij de oude D-ploeg, die daarmee toentertijd de vaste begeleiders wilden bedanken voor steun en toeverlaat.
Inmiddels zijn er echter zoveel begeleiders dat het mij beter lijkt dat ieder zijn eigen bestelling gaat betalen! Nieuws daarover zal nog wel volgen.
Rest mij nog alle leden te bedanken die met hun inzet gezorgd hebben voor het volmaken van het 20^{e} bestaansjaar van de wielervereniging.
Ik durf niet te gaan rekenen aan alle gefietste kilometers in die 20 jaar, maar ook niet aan alle lekke tubes in die periode of de vele liters drank die tijdens de tochten zijn genuttigd, maar ik weet in elk geval zeker dat het allemaal niet voor niets is geweest! Hou je taai!

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 49 Aantal kilometer : 3751.6
Aantal uitgevallen tochten : 5

Beloning : 44 - 49 Tochten (90%-100%) GOUD
37 - 43 Tochten (75%- 90%) ZILVER
29 - 36 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	90	Daamen, hennie	43	3321.1	Zilver
	21	Senssen, har	43	3261.2	Zilver
3.	92	Heltzel, jac	37	2817.4	Zilver
4.	138	Theunissen, jac	36	2735.4	Brons
5.	75	Leenen, arnold	34	2626.0	Brons
	151	Kierkels, rene	34	2535.3	Brons
	26	Nelissen, piet	34	2427.0	Brons
8.	164	Heel van, tom	32	2533.7	Brons
	137	Peeters, wim	32	2412.2	Brons
10.	91	Ruyters, chris	31	2465.4	Brons
	152	Stevens, bart	31	2261.4	Brons
12.	5	Daal van, jos	29	2314.6	Brons
13.	4	Daal van, wim	27	2208.4	
	79	Corbeij, charles	27	2192.4	
	163	Goedbloedt, sef	27	2088.6	
	87	Vrinzen, rob	27	1867.4	
17.	77	Cuypers, harry	25	1996.8	
	41	Vossen, thei	25	1946.7	
19.	89	Leek van de, frits	23	1536.9	
20.	52	Smits, ge	22	1723.3	
	167	Slabbers, martien	22	1611.8	
22.	159	Slabbers, peter	17	1319.6	
23.	51	Dahmen, huub	12	840.0	
24.	165	Steins, jos	9	622.0	
25.	14	Schuren, chris	6	567.1	
26.	94	Houwen, martijn	2	167.8	
27.	13	Schuren, harrie	0	0.0	

Walraven Assurantiën

voor particulieren, bedrijven, instellingen en vrije beroepen

Will Walraven

Straelseweg 604
5916 AD Venlo

Tel. 077 - 354 59 11
Fax 020 - 873 73 22
E-mail i.will.walraven@12move.nl

HYPOTHEKEN
EMPLOYE BENEFITS
PENSIOENEN
FINANCIËLE DIENSTEN

Loonadministratie - Service Nederland

Nieuwe Mergelweg 8
6067 GT Linne
Telefoon (0475) 46 45 74
Telefax (0475) 46 54 17
Autotelefoon 06 - 51 38 05 39
E-mail: lsn.ernie@planet.nl
Rabobank Echt-Maasbracht
rekeningnr. 11.31.09.547
BTW nr. NL.158419194.B.01
K.v.K. nr. 13040043

Salarisadministratie, CAO-bepalingen, Gelegenheidsarbeid en herverzekering.

Dit zijn slechts enkele kreten waar u als werkgever of als werknemer mee te maken heeft.

In Nederland is het stelsel van Sociale Zekerheid de laatste jaren volop in beweging. Voor velen zijn de talrijke wijzigingen niet bij te benen en veelal begrijpt men dus ook niet wat de gevolgen zijn van deze wijzigingen.

Wellicht kunnen wij u van dienst zijn ter zake een van onderstaande onderwerpen:

- Salarisadministratie
- Primaire arbeidsvoorwaarden conform een CAO
- Secundaire arbeidsvoorwaarden
- Fiscaal vriendelijk belonen
- Controle en toetsing van uw salarisstrook aan een CAO
- Advisering in het kader van Sociaal Zekerheidsrecht
- Advisering in het kader van Arbeid- en ontslagrecht
- Advisering in het kader van herverzekeringsmogelijkheden

Heeft u vragen of behoefte aan informatie omtrent één van bovenstaande onderwerpen of een ander niet genoemd, maar wel samenhangend, onderwerp dan kunt u gerust contact met ons opnemen voor het maken van een afspraak.

Loonadministratie - Service Nederland

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 49 Aantal kilometer : 3751.6
Aantal uitgevallen tochten : 5

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	5	Daal van, jos	6	29	2314.6
2.	52	Smits, ge	5	22	1723.3
3.	137	Peeters, wim	4	32	2412.2
4.	89	Leek van de, frits	3	23	1536.9
	164	Heel van, tom	3	32	2533.7
	21	Senssen, har	3	43	3261.2
7.	165	Steins, jos	2	9	622.0
	4	Daal van, wim	2	27	2208.4
	91	Ruyters, chris	2	31	2465.4
	151	Kierkels, rene	2	34	2535.3
11.	159	Slabbers, peter	1	17	1319.6
	41	Vossen, thei	1	25	1946.7
	87	Vrinzen, rob	1	27	1867.4
	163	Goedbloedt, sef	1	27	2088.6
	26	Nelissen, piet	1	34	2427.0
	75	Leenen, arnold	1	34	2626.0
	138	Theunissen, jac	1	36	2735.4
	92	Heltzel, jac	1	37	2817.4
	90	Daamen, hennie	1	43	3321.1

Taxibedrijf
W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218
Autotel. 06-53445057 + 06-20175848
Fax. 0475-464311

DE FINALE
JACK THEUNISSEN

Kon ik de vorige keer mijn verhaal nog kwijt vanuit de zonnige, luie vakantiestoel en hadden we de Zuid-Limburg rondrit nog voor de boeg, nu is het al 4 oktober en zit zelfs onze vlaaientocht al weer erop en zijn aankondigingen voor de eerste ATB-tocht al gesignaleerd.

Wat vliegt de tijd! Maar laten we wel wezen, we hebben er een mooi seizoen op zitten met relatief weinig uitvallers wegens slecht weer. Bovendien een seizoen met diverse hoogtepunten, denk maar aan het nieuwe tenue en het geslaagde jubileumfeest. Dat alle drie de dagtochten (Eifel, Posbank en Zuid-Limburg) verreden werden mag daarnaast ook niet onvermeld blijven. Maar wellicht het allerbelangrijkste is dat enkele nieuwe leden de weg naar onze club hebben gevonden want dat wilden we toch zo graag. Waren daar al Tom en Martien, sinds enkele maanden zijn ook Peter Louisse en Fer Naus regelmatig van de partij. Welkom bij de Lekke Tube.

Nog even terug in de tijd. Het rondje Stramproy van 18 juli was een heel nat tochtje en dankzij diverse mysterieuze lekken van Tom (en de oplossing van Sef) mochten we extra genieten.
Opvallend was ook dat Thei soms de solotour koos met als toppunt de “kruising” tijdens een woensdagavondtocht (ik meen de Duitse Gelre-Gulick-route).
Appel houden “boven op de berg” was weer van toepassing tijdens de Ludwig-Meinwegroute op woensdag 8 augustus toen Bart plotseling zoek was. Zat hij nou vóór de groep of juist er achter? Niemand wist het en dus zat er niets anders op dan de route terug te fietsen omdat we toch wel vermoedden, het ging bergop, dat hij niet voor ons zat. In Linne aangekomen was hij gelukkig terecht.
De Zuid-Limburgtocht verliep onder gunstige weersomstandigheden, zonder pech en met de vaste en gezellige stop op het hoogtepunt, de Vaalserberg. Veel kuitenbijters werden ons door Wim voorgeschoteld, trouw gevolgd door Piet in de volgwagen.
De vlaaientocht verliep wel heel ongunstig voor Frits. Zo viel hij, wachtend voor een verkeerslicht en vast in de clips, om en bijna bij sponsor Hansen was waarschijnlijk een combinatie van fors remmen vóór in het peloton en enige zondagochtendafwezigheid van betrokkene debet aan een asfalttouché van Frits. Zeker met zo’n grote groep blijft het opletten!

Voor wat betreft de trofee “fietser van de maand” denk ik dat dit keer alle ogen zijn gericht op René en zijn nieuwe fiets. Of het aan de fiets ligt of niet,

René werd door om en nabij de 90% van de ondervraagden getipt. Altijd op kop sleurend, toppie gemotiveerd en neemt Wim altijd mee naar Linne en ook belangrijk, weer terug naar Beegden. Proficiat René!

Nu beste mensen hier ga ik afsluiten en wens iedereen een fijne winter met, voor zover van toepassing, veel bikeplezier.

A-CORRESPONDENT

Sinds het seizoen 1996 (dus inmiddels al 6 seizoenen) is Jack Theunissen jullie A-correspondent voor 't Binnenblaad. In deze jaren heeft Jack maar liefst 25 artikelen geschreven.
Jack heeft echter te kennen gegeven te zullen stoppen met zijn taak als A-correspondent. Wat door de redactie ten zeerste wordt betreurd. Jack hartelijk dank voor het jarenlange leesplezier van jouw artikelen.

I.v.m. het stoppen van Jack als A-correspondent is de redactie nu op zoek naar een nieuwe A-correspondent. Belangstellenden kunnen zich melden bij een van de redactieleden.

DE GASPOMP, TOCH NOG EEN VOLDOENDE.
NICO THEVISSEN

Reeds enige tijd zijn de kleine pompjes die werken op koolzuur gas patronen op de markt. De berichten die ik rond mij hoorde over deze pomp waren niet zo positief. Lastig, onvoldoende en waardeloos waren de kwalificaties. Het heeft mij er niet van weerhouden om de zaak eens te onderzoeken. Al snel vond ik 2 types, een kleine metalen versie en een wat grotere met een plastic houder. De kleine versie maakte gebruik van patronen met schroefdraad en de andere versie had schroefdraadloze patronen die ik meende te kennen van soda spuiten en slagroom spuiten die ook op koolzuur werken. De versie met de plastic houder van Simpson heb ik gekocht en verder uitgeprobeerd. Al snel bleek dat de patronen bijna 2 maal zo groot waren als de patronen voor de soda en slagroom spuit, het is dus niet mogelijk deze te gebruiken.

Aan lekke banden geen gebrek en dus kon ik naar hartelust experimenteren. Twee punten kwamen al snel naar voren. De adiabatische afkoeling van het snel expanderende gas bevroor de rubbers van de ventiel afsluiting en het ventiel zelf. In geval van een lek bij het vullen of gewoon lucht verlies langs het ventiel werd dit nog erger. Hier kwam dan gelijk het volgende probleem naar voren. Een patroon is voldoende voor de vulling van de band maar niet als je veel laat weg lekken. Even kijken of de pomp goed werkt door een lucht stoot te geven voordat je de pomp op het ventiel aansluit wordt direct gestraft door een tekort aan eind druk bij het vullen van de band. Het lijkt erop dat de pomp een onvoldoende gaat krijgen maar dat is niet zo. Om het bevriezen van het ventiel en de aansluitingen te voorkomen heb ik een klein slangetje gebruikt zoals die vroeger bij de handpompen bijgeleverd werden. Dit past precies in de gaspomp en zorgt ook voor een correcte aansluiting op het ventiel. Het gaat zelfs makkelijker omdat de pomp niet meer tussen de spaken hoeft. Lekken is er nu ook niet meer bij. Met een paar korte lucht stoten is de band op spanning. Het is ook mogelijk om de zeer lage druk te geven die nodig is om de binnen band in de buiten band te leggen. Dit gaat echter net zo makkelijk met de mond. (wel doen voor dat je het ventiel door de velg duwt).

Alle factoren in aanmerking genomen, ook de prijs van fl3,60 per patroon geef ik de pomp toch een voldoende. Pomp, met interne patroon, een reserve patroon en het slangetje zijn klein en licht. Ze werken snel en krachtloos en leveren een band op een hoge spanning af. Let wel dat koolzuur indien het maanden in de band blijft een reactie kan aangaan met componenten in het band materiaal.

Verjaardagskalender

Verjaardagskalender

November

11 Corbeij, charles
12 Dahmen, huub

December

12 Daal van, jos

DECORATIES
't Zölderke
Groenstraat 14
6067 AZ Linne
Tel. 0475 - 464 130

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 26 Aantal kilometer : 1458.4
Aantal uitgevallen tochten : 5

Beloning : 23 - 26 Tochten (90%-100%) GOUD
20 - 22 Tochten (75%- 90%) ZILVER
16 - 19 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	22	1228.8	Zilver
2.	169	Peters, broer	21	1201.0	Zilver
3.	162	Thevissen, nico	19	1090.0	Brons
4.	104	Corbeij, marly	18	1073.5	Brons
5.	114	Peters, mia	17	962.3	Brons
6.	161	Hendriks, ans	16	879.2	Brons
	119	Pol van, geert	16	879.1	Brons
8.	144	Hannen, anne-marie	15	895.0	
9.	168	Wessels, theo	13	814.6	
10.	153	Joosten, barbara	12	630.4	
11.	155	Hendrikx, carla	4	214.4	
12.	166	Engels, sef	3	167.9	
13.	113	Hendrix, sandra	1	38.5	
14.	158	Pernot, dia	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 26 Aantal kilometer : 1458.4
Aantal uitgevallen tochten : 5

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	119	Pol van, geert	1	16	879.1

BEDANKT/ ALPE D' HUEZ 2
RENÉ KIERKELS

Donderdagochtend zette ik zoals ik gewoonlijk iedere ochtend doe mijn p.c. aan om als eerste mijn e-post te lezen. Een van de ontvangen e-mailtjes was afkomstig van Hennie die mij er aan herinnerde dat hij mijn bijdrage voor ons clubblad 't Binnenblaad nog niet ontvangen had. Niet dat ik anders de eerste ben, maar deze keer was het mij volledig ontschoten. Daar het seizoen inmiddels is afgelopen werd ik er ook niet aan herinnerd tijdens onze wekelijkse fietstochten, dus duidelijk een sprekend voorbeeld van het gezegde uit het oog uit het hart. Na het bericht gelezen te hebben, dan ook schuld bewust Hennie direct terug gemaild en beloofd de volgende dag iets te zullen aanleveren.

Die avond thuis plaats genomen achter de computer en zoals gebruikelijk in mijn geheugen gezocht naar vermelding waardige gebeurtenissen die betrekking hebben op het afgelopen fietsseizoen. Als gebruikelijk probeer je dan opmerkelijke feiten voor de geest te halen. Als eerste moest ik opmerkelijk genoeg denken aan de afgelopen feestavond. Ongetwijfeld zullen mijn collega schrijvers dit ook niet onvermeld laten en het is reeds eerder gezegd, deze avond was gezellig en dat was niet op de laatste plaats te danken aan de belangloze inzet van enkele mensen die voor de organisatie zorg hadden gedragen, nogmaals bedankt. Als we dan toch aan het bedanken zijn, een jubileumjaar leent zich hier bij uitstek voor, om die mensen te bedanken die zich jaar in jaar uit inzetten voor de Lekke Tube dat het vanzelfsprekend lijkt dat ze dit doen. We weten alle wie dat zijn, bedankt, hopelijk gaan jullie hier nog jaren mee door. Door jullie heeft deze vereniging dit jubileum gehaald.

De vorige keer heb ik het erover gehad om komend jaar een “bergetappe” te organiseren die ons over echte bergen voert zoals b.v. de Alpe d'Huez. Naar aanleiding hiervan moet ik, wel enigszins tot mijn eigen verbazing, constateren dat hier onder een grotere groep lekke tubers wel interesse voor is. Alhoewel er suggesties waren die wat korter bij huis zijn, de Dolomieten b.v., als alternatief noemden. Alles staat nog open, vooreerst wil ik tijdens de jaarvergadering peilen over nog steeds voldoende animo is, is dit het geval zullen we enkele mogelijke opties uitwerken en deze aan de belangstellenden voorleggen. Uitgangspunten blijven dat de rit in mei of juni plaats vindt en het gehele uitstapje niet meer dan een midweek of weekend duurt.

Zorg dan ook dat jullie conditie op peil blijft. Ik zie jullie bij een of andere

mountainbike tocht of tijdens de jaarvergadering.

Laat het onderstaande jullie niet afschrikken;

'Als U vandaag ineens alles zou durven, wat zou u dan als eerste doen?'
'Alpe d'Huez beklimmen. Dat zou ik nog liever willen dan het dirigeren van het Concertgebouworkest. Daarvan weet ik ook dat ik dat niet kan.
Ik ben op de fiets zo'n bangerik geweest dat ik het nooit heb aangedurfd Alpe d'Huez op te gaan. Ook niet in mijn goeie wielerperiode. Als je ervoor staat, schrik je van de steile wand die voor je opdoemt. Vreselijk. Toen ik dat voor het eerst zag, wist ik dat ik die berg niet kon beklimmen. Terwijl ik toen toch een aardig stukje kon fietsen. Ik ben Alpe d'Huez wel vaak met de auto opgegaan. Onder andere om spreuken voor Gerrie Knetemann op het wegdek te spuiten.
Als je naar Tour-beelden kijkt van Alpe d'Huez, zie je een mooie brede weg en denk je dat je daar ook makkelijk kunt fietsen. Op tv komt niet over hoe steil en zwaar die berg in werkelijkheid is.'

Tonny Eyk in Het Parool van zaterdag 11 augustus 2001.

Verzekeringen - Pensioenen - Hypotheken
GEWOON GOED GEREGELD
bij
CARIS
&
HULSBOSCH
verzekeringen
Hoofdstraat 66, 6077 AP St. Odiliënberg
Postbus 6009, 6077 ZG St. Odiliënberg
Tel.: (0475) 464 400 / 466 600
Fax: (0475) 464 945

EEUWIGE OPKOMSTENKLASSEMENT

Pts	Lid	Naam	A f	t/m 1998	Tochten 1999	p.jaar 2000	2001	To-taal
1.	21	Senssen, har		590	36	44	43	713
2.	5	Daal van, jos		505	25	36	29	595
3.	4	Daal van, wim		478	15	38	27	558
4.	26	Nelissen, piet		333	33	26	34	426
5.	92	Heltzel, jac		317	24	41	37	419
6.	90	Daamen, hennie		283	42	38	43	406
7.	75	Leenen, arnold		289	31	29	34	383
8.	1	Vrinzen, erik		353	10	0	0	363
9.	91	Ruyters, chris		257	36	36	31	360
10.	44	Hendrix, bert		332	7	2	0	341
11.	77	Cuypers, harry		281	10	16	25	332
12.	24	Slabbers, math	A	323	0	-	-	323
13.	51	Dahmen, huub		281	13	13	12	319
14.	84	Bok, sjef	A	293	25	0	-	318
15.	41	Vossen, thei		239	23	24	25	311
16.	79	Corbeij, charles		243	27	12	27	309
17.	137	Peeters, wim		207	33	33	32	305
18.	89	Leek van de, frits		233	23	16	23	295
19.	23	Schlicher, bert	A	266	-	-	-	266
20.	138	Theunissen, jac		167	34	28	36	265
21.	101	Wessels, mia		202	21	11	22	256
22.	76	Cuypers, piet	A	248	7	0	-	255
23.	94	Houwen, martijn		249	0	2	2	253
24.	13	Schuren, harrie		241	5	1	0	247
25.	52	Smits, ge		204	12	4	22	242
26.	48	Bevers, wil	A	239	-	-	-	239
27.	87	Vrinzen, rob		211	0	0	27	238
28.	14	Schuren, chris		208	4	3	6	221
29.	104	Corbeij, marly		156	22	21	18	217
30.	152	Stevens, bart		106	34	32	31	203
31.	64	Helwegen, huub		202	0	0	0	202
32.	125	Hamers, rene	A	180	18	0	-	198
33.	69	Helwegen, dre	A	191	-	-	-	191
34.	114	Peters, mia		132	18	20	17	187
35.	151	Kierkels, rene		90	32	29	34	185
36.	109	Janssen, mia	A	182	-	-	-	182
37.	71	Venne van de, har	A	179	-	-	-	179
	119	Pol van, geert		153	3	7	16	179
39.	113	Hendrix, sandra		139	9	17	1	166
40.	22	Daal van, Rob	A	144	-	-	-	144
	60	Wolters, pierre	A	144	-	-	-	144
42.	65	Valkenburg, Tim	A	141	-	-	-	141
43.	81	Hulsbosch, sjra	A	135	0	0	-	135
44.	140	Cox, david	A	114	16	0	-	130
45.	85	Hansen, Wiel	A	124	-	-	-	124
46.	88	Hilgers, robert	A	114	-	-	-	114
47.	98	Smeets, Ron	A	113	-	-	-	113
48.	144	Hannen, anne-marie		79	0	13	15	107
49.	103	Sampers, christien	A	101	3	0	-	104
50.	30	Boots, Hans	A	91	-	-	-	91
51.	145	Sniedt, wiel	A	89	-	-	-	89
52.	102	Verhulst, annie	A	87	0	0	0	87
53.	95	Hulsbosch, Sjaak	A	79	-	-	-	79
54.	86	Hannen, jan	A	77	-	-	-	77
55.	106	Dam van-jegen, kitty	A	73	-	-	-	73
56.	153	Joosten, barbara		35	9	16	12	72
57.	35	Schoote van, Roger	A	70	-	-	-	70
	61	Vocking, Gustaaf	A	70	-	-	-	70

Pts	Lid	Naam	Af	t/m 1998	Tochten 1999	p.jaar 2000	2001	Totaal
	96	Hannen, paul	A	70	-	-	-	70
60.	56	Wolters, Paul	A	69	-	-	-	69
61.	72	Stapper, maurice		65	0	0	0	65
62.	159	Slabbers, peter		*	24	20	17	61
63.	82	Mols, Cees	A	60	-	-	-	60
	136	Mooren, jan	A	60	-	-	-	60
	143	Cuypers, pedro	A	57	0	3	-	60
66.	163	Goedbloedt, sef		*	*	29	27	56
67.	46	Smeets, Ron	A	55	-	-	-	55
68.	118	Theunissen, Marjan	A	54	-	-	-	54
69.	161	Hendriks, ans		*	15	20	16	51
70.	100	Hovens, desiree	A	50	-	-	-	50
71.	80	Beunen, arjan	A	48	-	-	-	48
	122	Dillen van, ronald	A	48	-	-	-	48
	164	Heel van, tom		*	*	16	32	48
74.	73	Meuwissen, Johan	A	45	-	-	-	45
75.	59	Verheijden, frien		44	0	0	0	44
76.	55	Theelen, bert		43	0	0	0	43
	147	Straetemans, margriet	A	43	-	-	-	43
78.	141	Coumans, jan	A	42	-	-	-	42
	155	Hendrikx, carla		23	3	12	4	42
80.	148	Janssen, jan	A	41	-	-	-	41
81.	150	Jennissen, claudia	A	37	-	-	-	37
82.	54	Tellers, Jack	A	36	-	-	-	36
	93	Peeters, Pieter	A	36	-	-	-	36
	107	Nelissen, Clarina	A	36	-	-	-	36
	133	Creemers, wim	A	36	-	-	-	36
	162	Thevissen, nico		*	*	17	19	36
87.	49	Heijnen, Jack	A	34	-	-	-	34
88.	135	Meels, roger	A	33	-	-	-	33
89.	134	Kemmeren, marc	A	32	-	-	-	32
90.	156	Vlodrop van, lies	A	27	3	0	-	30
91.	70	Hanssen, Geert	A	28	-	-	-	28
	142	Houben, roger	A	28	-	-	-	28
93.	116	Dalemans, Har	A	27	-	-	-	27
	160	Schuren, geert	A	*	23	4	-	27
95.	53	Eijssen, marcel	A	26	-	-	-	26
96.	36	Rulkens, Frank	A	25	-	-	-	25
	111	Houben, marlie	A	25	-	-	-	25
98.	29	Peeters, Pieter	A	24	-	-	-	24
99.	167	Slabbers, martien		*	*	*	22	22
100.	169	Peters, broer		*	*	*	21	21
101.	154	Decker, roger	A	20	-	-	-	20
102.	34	Montfort van, don	A	17	-	-	-	17
	39	Welters, Carlo	A	17	-	-	-	17
	63	Dings, Mart	A	17	-	-	-	17
	124	Tiel, pascal	A	17	-	-	-	17
106.	33	Eijssen, Guus	A	16	-	-	-	16
	108	Slangen-in't Groen, Cocky	A	16	-	-	-	16
	158	Pernot, dia		*	13	3	0	16
109.	66	Valkenburg, Elbert	A	15	-	-	-	15
110.	67	Bevers, Nico	A	14	-	-	-	14
	78	Creemers, Jos	A	14	-	-	-	14
	139	Beurskens, har	A	14	-	-	-	14
	146	Verstappen, carola	A	14	-	-	-	14
114.	123	Kikken, gerard	A	13	-	-	-	13
	165	Steins, jos		*	*	4	9	13
	168	Wessels, theo		*	*	*	13	13
117.	45	Heuts, Pierre	A	12	-	-	-	12
118.	99	Mols-de Jongh, Henny	A	11	-	-	-	11
	157	Gotzen, els	A	11	0	0	-	11
120.	68	Hendrix, Jan	A	10	-	-	-	10

Pts	Lid	Naam	Af	t/m 1998	Tochten 1999	p.jaar 2000	2001	Totaal
121.	120	Hensgens, Seppo	A	9	-	-	-	9
	166	Engels, sef		*	*	6	3	9
123.	112	Temme-Coenen, Truus	A	7	-	-	-	7
	115	Schoof, Hartmut	A	7	-	-	-	7
125.	38	Loo van der, Ruud	A	6	-	-	-	6
	57	Jonker, Arjan	A	6	-	-	-	6
	74	Melick van, Patrick	A	6	-	-	-	6
	83	Creemers, Marco	A	6	-	-	-	6
	105	Schoof, Francis	A	6	-	-	-	6
	110	Wolters, Agnes	A	6	-	-	-	6
131.	97	Hannen, Frank	A	5	-	-	-	5
132.	62	Engelen, Huub	A	4	-	-	-	4
	121	Vilters, Peter	A	4	-	-	-	4
134.	149	Pol van, hennie	A	3	-	-	-	3
135.	58	Lebesque, Geert-Jan	A	2	-	-	-	2